



PRESSEMEDDELELSE FEBRUAR 2020

Vi satser stort på en bæredygtig forsyningskæde

Træ vinder i høj grad indpas som bæredygtigt materiale i den danske byggebranche, men det er vigtigt, at hele forsyningskæden følger trop, hvis træbranchen skal være grøn. Derfor satser vi hos Frøslev Træ stort på at implementere grønne initiativer i hele produktionen, og med beslutningen om kun at anvende genbrugsplast og eltrucks er vi godt på vej.

Træ har for alvor slået rødder som et bæredygtigt materiale i den danske byggebranche, hvor flere og flere får øjnene op for træets evne til at optage og lagre CO₂. Men selvom træ i sig selv er et bæredygtigt materiale, mener vi hos Frøslev Træ, at det er vigtigt, at resten af produktionsarbejdet følger trop, hvis træbranchen skal være grøn ind til benet. Jørgen Johansen, vores produktionschef, uddyber:

- Der er ingen tvivl om, at træ er et bæredygtigt materiale, men det kan ikke stå alene. Pakker man for eksempel træet ind i plastik, udlignes en del af de bæredygtige gevinster, som træets egenskaber ellers bidrager til. Vi mener, det er vigtigt, at ikke kun vores slutprodukter, men også hele det bagvedliggende produktionsapparat er bæredygtigt, og derfor har vi kigget dette efter i sømmene.

Genbrugsplast er vejen frem

Det store, grønne fokus betyder, at vi nu er i gang med at implementere initiativer i hele forsyningskæden, der skal sikre, at alle hjørner af vores virksomhed arbejder mod det samme mål om bæredygtighed. Et af de nye initiativer er, at al vores plastikemballage skal være af genbrugsplast.

- Plastik i naturen diskuteres meget i øjeblikket, da vi har et kæmpe overforbrug, som havner de forkerte steder. Vi synes, det er vigtigt, at vi genbruger så meget som overhovedet muligt. Ikke mindst på grund af de kommende generationer. Derfor er al den plastikemballage, som vi anvender fra medio marts og fremefter, af genbrugsplast, fortæller Jørgen Johansen.

Grønne fremtidsplaner

Foruden plastik har vi valgt at vinke farvel til en af de helt store syndere i klimaregnskabet: vores store dieseltrucks. Vi har byttet vores forhenværende trucks ud med eltrucks, og selvom vi ikke er i tvivl om, at det er den rigtige beslutning, er det en proces med en del udfordringer på vejen:

- Vi har været nødt til at omlægge hele vores tankegang i forhold til at køre trucks. Nu kan vi ikke længe-re tanke på hvert gadehjørne, og vi skal derfor være sikre på, at vi kan skaffe strøm nok hjemmefra. Derfor har vi bygget en helt ny hal på 1000 kvadratmeter for at få plads og strøm nok til at oplade de mange nye trucks. Derudover har det været vigtigt med en god batterilevetid, så de eldrevne trucks kan klare opgaven uden at skulle lade hele tiden. Og det har ikke været helt ligetil, forklarer Jørgen Johansen og afslutter:



PRESSEMEDDELELSE FEBRUAR 2020

- Alligevel står vi nu med 45 trucks, hvor kun to af dem endnu kører delvist på diesel på grund af deres størrelse. De resterende 43 er ren el, og vi regner med, at de to sidste indenfor et par år følger trop. Og det er ikke det eneste, vi har i støbeskeen i de kommende år. Lige nu arbejder vi på, at al vores maling skal være Svanemærket. Vi er meget tæt på at være i mål og regner med, at det sker i løbet af 2020.

For yderligere billedmateriale og koordinering af interviews, kontakt:

Benjamin Jul Olsen | Kommunikationsrådgiver, Perfekta PR

T +45 2682 4648 | E-mail: benjamin@perfektapr.dk